



**Container-Terminal
Nürnberg GmbH**

Ihr trimodaler Service-Provider

Your trimodal service-provider

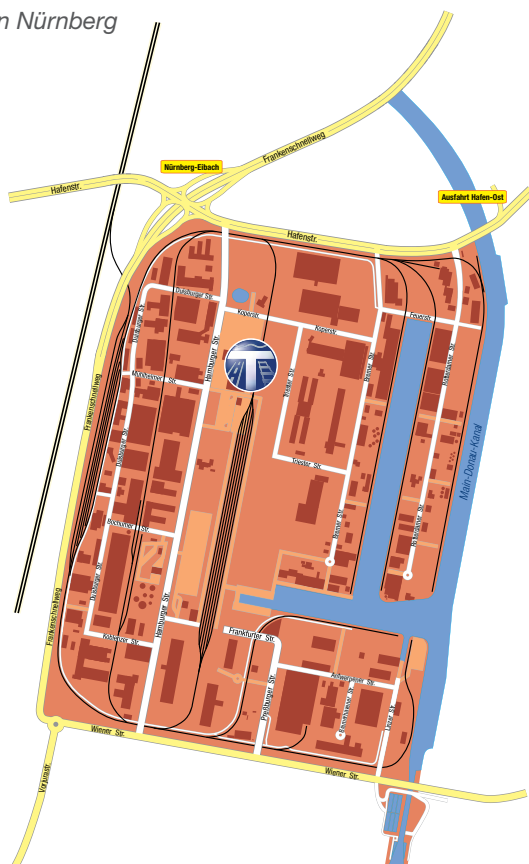
**Ideal vernetzter Umschlag
Mitten in Europa und in der Metropolregion**

Perfectly connected logistics

*In the center of Europe and in the Nuremberg
Metropolitan Region*



Quelle:
bayernhafen Nürnberg
Source:
bayernhafen Nürnberg



Seit 2006 ist die TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH für den Betrieb und die Vermarktung der leistungsfähigen trimodalen Umschlaganlage für den Kombinierten Verkehr (KV) im bayernhafen Nürnberg zuständig.

Neben dem reinen Umschlag bietet TriCon eine breite Palette von Zusatzdienstleistungen rund um die Ladeinheit. Maßgeschneiderte Terminalleistungen und Know-how zeichnen neben Qualität und Flexibilität das erfolgreiche Terminal aus.

Die zentrale Lage in Europa an einem starken Wirtschaftsstandort in Verbindung mit effizienten Logistikprozessen tragen neben der optimalen Verkehrsanbindung dazu bei, die Verkehrsträger Schiene, Straße und Wasser optimal zu verknüpfen.



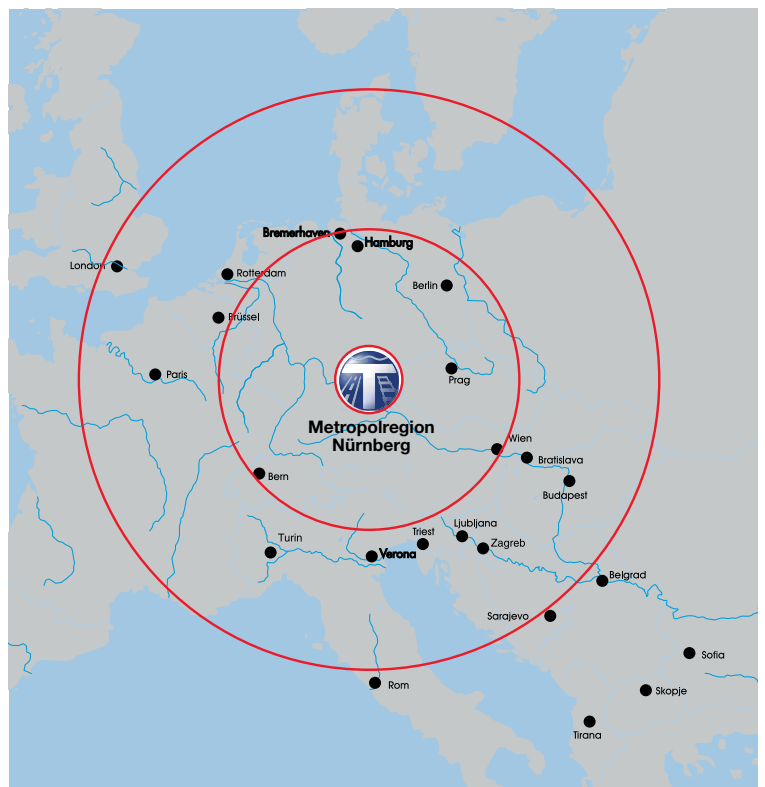
Die TriCon im bayernhafen Nürnberg

The TriCon-Terminal in the bayernhafen Nuernberg

Since 2006 the TriCon Container-Terminal Nuernberg GmbH has been responsible for the operation and marketing of the efficient trimodal transshipment facility for combined transport (CT) at the bayernhafen Nuernberg.

Beside pure transshipment TriCon offers a broad portfolio of complementary services concerning the loading unit. Tailor-made terminal services and know-how distinguish the successful terminal besides quality and flexibility.

Besides the optimum transport connections, the central position within Europe at a highly industrial location, together with efficient logistics processes, contribute to optimally connecting the rail, road and waterway modes of transport.





Kostenvorteil Klimaschutz

Angesichts der dramatischen Entwicklung der Energiepreise sind Strategien gefragt, die ökonomische Logistik und ökologischen Transport in Einklang bringen. Die Bündelung des Güterverkehrs auf Schiene und Wasser trägt aktiv zum Klimaschutz bei, weil verstärkt energieeffiziente Verkehrsträger genutzt werden.

Deshalb ist der KV ein anerkannt umweltschonendes Logistikkonzept, das mit einer hohen Kapazitätsauslastung der Züge zur Senkung des CO₂-Ausstoßes und der Umweltbelastung beiträgt. Speditionen sparen zudem Transportkosten.

Ihre Ladeinheit und TriCon

Maßgeschneiderte Dienstleistungen mit hoher Flexibilität und Qualität sind die Grundpfeiler für ein erfolgreiches Terminal. Die TriCon zeichnet sich nicht nur durch einen effizienten Umschlag von Containern, Wechselbehältern und kranbaren Sattelauflegern aus, sondern bietet seinen Kunden ein Rundumpaket ergänzender Dienstleistungen.

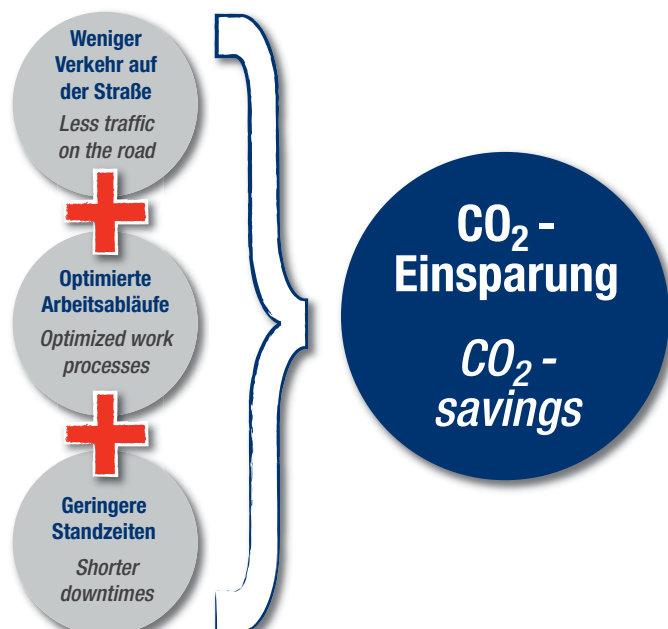
Cost benefits and climate protection

In view of the dramatic developments in energy costs, strategies are required that harmonize economical logistics with ecological transport. The bundling of freight traffic onto rail and waterways actively contributes to climate protection because energy efficient modes of transport are used more often.

That's why CT is a recognised environmentally-friendly logistics concept, that contributes to the reduction in CO₂ emissions and environmental pollution thanks to the high degree of capacity utilisation of the trains. Moreover, forwarders save on transport costs.

Your loading unit and TriCon

Tailor-made services with high flexibility and quality are the cornerstones of a successful terminal. TriCon not only distinguishes itself through an efficient transshipment of containers, swap bodies and craneable trailer skips, but also offers its costumers an all-round package of complementary services.



Kombinierter Verkehr – warum?

Why combined transport?

**Das one-stop-shopping-Prinzip ist bei TriCon gelebter Alltag
Ihr Service aus einer Hand!**

Service mit Anschluss

Das TriCon Container-Terminal bildet ein zentrales Gateway für den unbegleiteten Kombinierten Verkehr. Der Umschlag zwischen Vor-, Haupt- und Nachlauf wird mit einem leistungsstarken IT-System gesteuert, das nicht nur eine effiziente Produktion, sondern auch einen schnellen Terminaldurchlauf gewährleistet.

Unser Terminalbetriebssystem bietet zahlreiche Funktion um die Bewegungen und Lagerung verschiedener Ladeeinheiten im TriCon Container-Terminal auf einem hochentwickelten Level zu steuern und zu kontrollieren. Dieses Terminalbetriebssystem ist das Herzstück und die Intelligenz unseres effizienten Terminalbetriebs. Es ist ein bedeutender Hebel um betriebliche Höchstleistung und wirtschaftliche Nutzung von Ressourcen zu gewährleisten.

Durch den Einsatz dieses Steuerungs- und Planungssystems kann die rasant steigende Nachfrage nach KV-Services bewältigt werden. Aufgrund der komplett elektrifizierten Terminalanbindung verringert sich zudem der Traktionsaufwand, die Betriebssicherheit wird erhöht.

Ein Team aus 50 Mitarbeitern sorgt für einen schnellen Umschlag zwischen den Verkehrsträgern und sichert die hohe Qualität und Leistung des Terminals. Durch die internationale Vernetzung mit Partner-Terminals und besten Kontakten zu zahlreichen Logistikdienstleistern erfüllt die TriCon eine zentrale Funktion in der KV-Transportkette.

***The one-stop-shopping principle is part of the daily routine at TriCon
A one-stop-shop!***

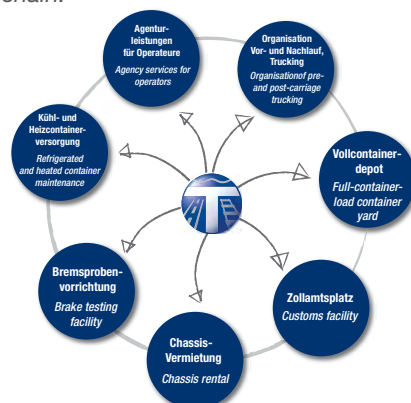
A well-connected service

The TriCon container-terminal offers a central gateway for unaccompanied combined traffic. The transshipment between pre-carriage, main transport and post-carriage is controlled with a highly efficient IT-system, that not only guarantees efficient production but also rapid passage through the terminal.

Our terminal operating system provides functions to manage and control the movement and storage of various loading units in the TriCon container-terminal on an advanced level. This terminal operating system is the heart and brain of our successful terminal business. It is the key lever to realize operational excellence and the efficient use of resources.

Through the implementation of this control and planning system the sharply rising demand for CT services can be overcome. The traction effort is reduced by the completely electrified terminal connection, the operational safety is increased.

A team of 50 employees ensures a rapid transshipment between the modes of transport and secures the terminal's high quality and performance. Through international networking with partner terminals and excellent contacts with numerous logistics services providers, TriCon fulfils a central function in the CT transport chain.



Kunde

Suchen Ladeeinheit

Eingangsreisen

Suchen

Ladeeinheit

Bestätigen

Abbrechen

Eingangsreisen

Code

HAM12091Z HAMBURG

BRV5174Z BREMERHAVEN

RTM0243Z ROTTERDAM

HAM12091Z HAMBURG

UNN1751Z UNNA

HAJ1649Z HAMBURG

HAM12091Z HAMBURG

... HAMBURG

Technologie und LogOn
Die TriCon in Zahlen
LogOn – Transparenz für alle Prozessbeteiligten

Weil Besserwisser im Vorteil sind! Alle Details Ihrer Ladeeinheit schnell und übersichtlich auf LogOn - dem neuen Kundenportal der TriCon. Jetzt registrieren!


Für Speditionen und LKW-Fuhrunternehmen: Ihre Ladeeinheit direkt im Blick

In unserem Kundenportal LogOn finden Sie die Daten Ihrer Ladeeinheit inklusive geplantem oder tatsächlichem Bereitstellungsdatum und -uhrzeit, sowie die Verfügbarkeit der Ladeeinheit im Terminal. Ebenso erhalten Sie Zugriff auf die geplanten Ankunftszeiten der Eingangsreisen.

Für Operateure: Schnelle Information an alle Beteiligten

Operateuren bieten wir online die Erfassung der geplanten Ankunftszeit, die dann für die jeweiligen Ladeeinheiten direkt für die Speditionen und Fuhrunternehmen einsehbar sind, um Nachfragen zur Verfügbarkeit zu vermeiden. Ebenso finden Sie hier eine Übersicht über den aktuellen Verladezustand von Exportzügen. Bleiben Sie direkt auf dem Laufenden!

Für Schieneninfrastrukturunternehmen

Schieneninfrastrukturunternehmen bieten wir die schnelle und flexible Online-Erfassung der tatsächlichen Ankunftszeit Ihrer Züge. Die von Ihnen eingetragenen Daten werden direkt in unserem System für alle Beteiligten sichtbar, somit sind auch die Speditionen direkt informiert.

Umschlagkapazität Schiene-Straße:	480.000 TEU (entspricht 300.000 LE)
Umschlagkapazität Wasser-Modul:	53.000 TEU (entspricht 33.125 LE)
Fläche TriCon Container-Terminal:	170.000 m ²
Hafenbecken:	116 m Länge, 25 m Breite
Umschlaganlagen:	4 Portalkrane mit 41 Tonnen Hubkraft, 1 Reach-stacker mit bis zu 40 Tonnen Hubkraft
Gleisanlagen:	10 Ladegleise mit 700 m Länge, 2 Abstellgleise mit 700 m Länge, 2 Umfahrgleise davon 1 elektrifiziert, Terminalanbindung komplett elektrifiziert
Zertifizierung nach:	ISO 9001:2008
Weitere Facts:	öffentliches neutrales Terminal mit diskriminierungsfreiem Zugang, ca. 50 Mitarbeiter/innen

LogOn

Client

Searching for loading unit

Inbound train

Search

Loading unit

to confirm

to cancel

Inbound train

Code

HAM12090Z HAMBURG

BRV5174Z BREMERHAVEN

RTM1243Z ROTTERDAM

HAM12091Z HAMBURG

UNN1751Z UNNA

HAI1640Z HAMBURG

Technology and LogOn

The TriCon facility in numbers

LogOn – Transparency for everyone involved in the process

For forwarding agents and HGV haulage companies: Direct view of your loading unit

In our LogOn customer portal you will find the data for your loading unit including the planned or actual provision date and time, and the availability of the loading unit in the terminal. You will also have access to the planned arrival times of the incoming trips.

For operators: Quick information to everyone involved

For operators we provide online recording of the planned arrival time, which can then be directly viewed for the respective loading units for the forwarding agents and haulage companies in order to avoid inquiries concerning availability. Here you will also find an overview of the current loading status of export trains. Keep yourself up to date!

For rail infrastructure companies

We provide fast for rail infrastructure companies and flexible online recording of the actual arrival time of your incoming trips. The data you entered is directly visible in our system for everyone involved, meaning that forwarding agents are also notified immediately.

Because those in the know are better off! All details of your loading unit quickly and clearly on LogOn - the new customer portal of TriCon. Register now!



Rail/road transshipment capacity:	480,000 TEU (equivalent to 300,000 LU)
Barge module transshipment capacity:	53,000 TEU (equivalent to 33,125 LU)
TriCon container-terminal surface area:	170,000 sqm
Port basin:	116 m in length, 25 m wide
Transshipment facilities:	4 portal cranes with a lifting capacity of 41 tons, 1 reach stacker with a lifting capacity of up to 40 tons
Rail facilities:	10 loading tracks with a length of 700 m, 2 unloading tracks 700 m in length, 2 spur tracks there of 1 electrified, terminal connection is completely electrified
Certification in accordance with:	ISO 9001:2008
Additional facts:	public neutral terminal with non-discriminating access, app. 50 employees



www.stahler-design.de

Wir sind gerne für Sie da
We are here to serve you

TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH
Hamburger Straße 59
90451 Nürnberg
Phone: +49 (0) 911/99 96 81-0
Fax: +49 (0) 911/99 96 81-10
info@tricon-terminal.de
www.tricon-terminal.de

